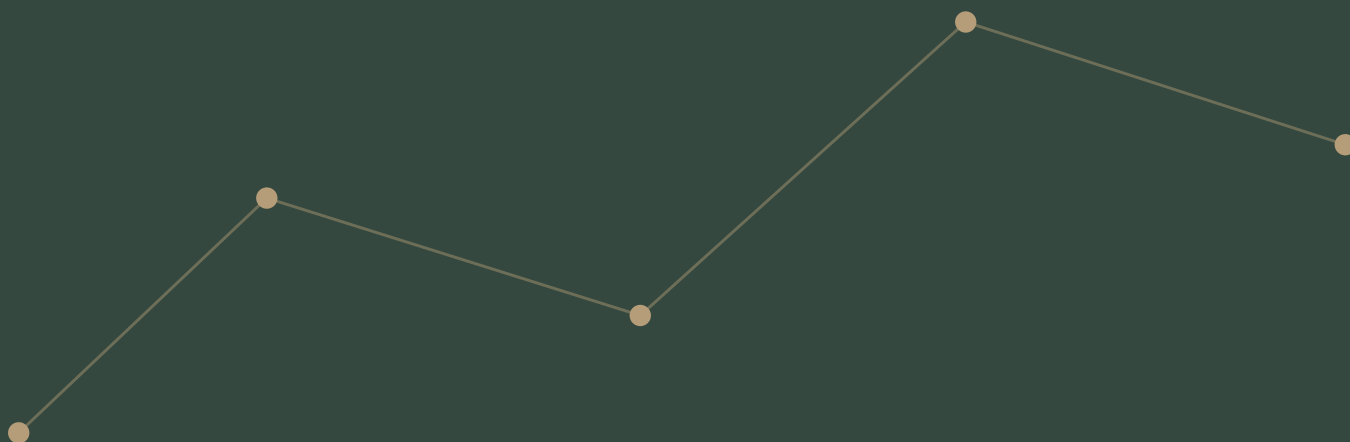


CASO DEMONSTRATIVO FICTÍCIO

PORTUGAL, SEM CORRER ATRÁS DE PORTUGAL

Roteiro Sob Medida demonstrativo completo · Lisboa, Coimbra e Porto · 10–20 outubro 2026

AMOSTRA COMERCIAL



RSM-00 · CONTROLE

Documento demonstrativo — não pertence a cliente

Versão 1.0 · produzido e verificado em 02/08/2026

CAMPO	REGISTRO
Código	RSM-DEMO-2026-001
Natureza	Caso composto e inteiramente fictício
Viagem	Portugal · 10 a 20/10/2026 · 10 noites
Viajantes	Quatro adultos fictícios
Uso	Amostra comercial da arquitetura e da qualidade de entrega
Reservas	Nenhuma reserva foi feita; nenhuma disponibilidade é garantida
Verificação	02/08/2026 · fontes oficiais e operadores diretos

PRIVACIDADE

Este documento não anonimiza uma cliente real. Briefing, composição familiar, datas, orçamento e decisões foram criados do zero. Não há autorização pendente porque não há caso pessoal subjacente.

USO CORRETO

O material demonstra o produto. Não deve ser apresentado como cotação, reserva, garantia de preço ou experiência pessoal da Rotta em todos os fornecedores citados.

NAVEGAÇÃO

Sumário interativo

Os itens abaixo são clicáveis.

RSM-01	Sua viagem em uma página
RSM-02	Como lemos o briefing
RSM-03	Tese e decisão central
RSM-04	Arquitetura e deslocamentos
RSM-05	Decisões e exclusões
RSM-06	Orçamento em faixas
RSM-07	Ordem de reservas
RSM-08	Hospedagem
RSM-09	Roteiro dia a dia
RSM-10	Cadernos práticos
RSM-11	Checklist e pendências
RSM-12	Fontes e responsabilidades

RSM-01

Sua viagem em uma página

A síntese executiva governa todo o documento.

CAMPO	SÍNTESE
Tese	Portugal ganha profundidade quando o roteiro reduz trocas, usa a topografia a favor do grupo e alterna patrimônio, conversa e recuperação.
Datas	10 a 20 de outubro de 2026 · 10 noites · chegada e saída por Lisboa/Porto em voos ainda não emitidos.
Viajantes	Quatro adultos da mesma família: um casal entre 55 e 60 anos e duas filhas adultas. Primeira viagem conjunta a Portugal.
Bases	Lisboa 4 noites · Coimbra 2 · Porto 4
Ritmo	Predominantemente leve a moderado; um único dia intenso no Douro.
Orçamento	Faixa de planejamento terrestre de €10.700 a €14.850 para quatro pessoas, sem passagens internacionais e compras.

TRÊS DECISÕES

Rota aberta Lisboa→Porto; Coimbra como pausa real; Sintra e Porto histórico com transporte que reduza esforço de subida.

TRÊS PROVIDÊNCIAS

Emitir voos coerentes; bloquear hotéis canceláveis; reservar experiências que têm hora/capacidade antes dos restaurantes.

PENDÊNCIA PRINCIPAL

Horários exatos dos voos. Sem eles, traslados e janelas do primeiro e do último dia permanecem provisórios.

RSM-02

O briefing congelado

O cenário abaixo é a fonte única fictícia usada para construir o demonstrativo.

BLOCO	DADO CONGELADO
Grupo	Quatro adultos da mesma família: um casal entre 55 e 60 anos e duas filhas adultas. Primeira viagem conjunta a Portugal.
Datas	10 a 20 de outubro de 2026 · 10 noites · chegada e saída por Lisboa/Porto em voos ainda não emitidos.
Desejo	Patrimônio, gastronomia portuguesa, arte, vinho e tempo para conversar. Hospedagem central de padrão quatro estrelas superior ou cinco estrelas sem ostentação.
Limites	Sem dirigir; no máximo três bases; evitar saídas muito cedo, ladeiras longas, filas sem reserva e dias com mais de duas experiências centrais.
Orçamento	Faixa de planejamento terrestre de €10.700 a €14.850 para quatro pessoas, sem passagens internacionais e compras.
Já comprado	Nada. Voos, hotéis, trens e experiências permanecem em aberto.
Responsabilidade	Os viajantes farão e administrarão todas as reservas; a Rotta entrega o RSM e esclarece sua implementação.

RSM-02

Prioridades, tensões e renúncias

A interpretação não inventa traços; ela liga fatos declarados a decisões necessárias.

PRIORIDADE 1

Viver patrimônio com contexto, sem transformar a viagem em coleção de igrejas e palácios.

PRIORIDADE 2

Usar hotelaria e gastronomia como parte da experiência, sem luxo exibicionista.

TENSÃO 1

Sintra e Porto histórico exigem lidar com topografia, filas e horários.

TENSÃO 2

O Douro é desejado, mas consome um dia longo e pode comprometer o encerramento.

RENÚNCIA

Não incluir Braga, Guimarães, Óbidos e Cascais nesta mesma viagem.

CRITÉRIO DE DESEMPATE

Quando duas opções forem equivalentes, vence a que reduz deslocamento e preserva conversa/descanso.

RSM-03

A decisão central

A viagem não será organizada por quantidade de ícones, mas por continuidade de ritmo.

TESE ROTTA

Portugal ganha profundidade quando o roteiro reduz trocas, usa a topografia a favor do grupo e alterna patrimônio, conversa e recuperação.

O QUE ESSA TESE MUDA

- a rota termina no Porto e não volta a Lisboa apenas por hábito;
- Coimbra recebe duas noites porque funciona como base, não como parada fotográfica;
- Sintra ganha carro e hora marcada em vez de um dia dependente de filas e conexões;
- o Douro é seguido por Serralves e Foz, não por outra excursão;
- restaurantes de experiência são espaçados e nunca compensam um dia mal dimensionado.

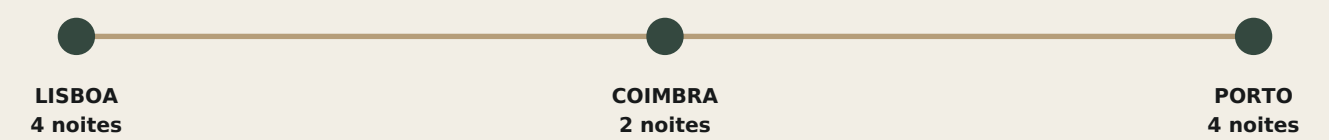
DECISÃO CONDICIONADA

Se a rota aérea aberta ficar desproporcionalmente mais cara, recalcular a arquitetura antes de emitir. Não comprar ida e volta por Lisboa e tentar encaixar a diferença depois.

RSM-04

Bases e noites

A sequência fecha dez noites sem trocas de hotel de uma noite.



BASE	NOITES	FUNÇÃO
Lisboa	4	Acolher a chegada, apresentar história e cidade contemporânea; um dia protegido para Sintra.
Coimbra	2	Quebrar o eixo ferroviário, reduzir deslocamento contínuo e dar escala humana ao patrimônio.
Porto	4	Fechar com cidade, arte contemporânea, Douro e um último dia leve antes da partida.

TESTE DE COERÊNCIA

4 + 2 + 4 = 10 noites. Os deslocamentos principais seguem o eixo ferroviário; nenhum dia exige check-out, atração com hora marcada e jantar central na mesma sequência.

RSM-04

Deslocamentos que pertencem à arquitetura

Tempos exatos serão escolhidos quando a venda para outubro estiver disponível.

TRECHO	MODO	DECISÃO	RECONFIRMAR
Aeroporto → Lisboa	transfer/táxi	porta a porta para 4 + bagagem	voo e hotel
Lisboa → Coimbra-B	CP Alfa/Intercidades	assento marcado; estação conforme horário	grade e tarifa
Coimbra-B → Porto	CP Alfa/Intercidades	evitar conexão urbana desnecessária	grade e plataforma
Porto → aeroporto	transfer/táxi	janela baseada no voo internacional	trânsito e terminal
Sintra	carro com motorista	reduzir espera e subida; manter seleção	horário dos palácios
Douro	tour pequeno grupo	logística integrada; reconhecer dia longo	operador/propriedades

[CP — Alfa Pendular ↗](#)

[CP — bilheteira oficial ↗](#)

[Living Tours — exemplo de Douro em grupo pequeno ↗](#)

RSM-05

Decisões que estruturam a viagem

O documento registra o porquê para impedir que a viagem se desfaça por pequenas adições.

DECISÃO	CRITÉRIO	CONSEQUÊNCIA
Rota aberta	evitar retorno sem valor	voo sai do Porto
Três bases	profundidade sem imobilidade	nenhuma quarta cidade para dormir
Coimbra 2 noites	pausa e escala humana	Universidade sem bate-volta
Sintra seletiva	topografia e lotação	dois núcleos + carro
Douro no dia 9	experiência central e longa	dia 10 leve
Duas noites gastronômicas	memória sem obrigação	restante flexível

REGRA PARA ALTERAÇÕES

Uma nova atração só entra se substituir outra atividade equivalente — nunca por compressão do almoço, descanso ou deslocamento.

RSM-05

Exclusões com dignidade

Ficar de fora não transforma um lugar em escolha inferior.

CASCAIS

Não entra junto de Sintra. A combinação ampliaria deslocamento e reduziria os palácios a passagem.

ÓBIDOS

Não vira quarta base nem parada entre horários ferroviários; pode pertencer a outra viagem de carro.

BRAGA + GUIMARÃES

Exigiriam outro dia de excursão depois do Douro, contrariando o encerramento leve.

AVEIRO

Não é usada para “quebrar” o trem: Coimbra já cumpre essa função com maior aderência ao interesse histórico.

TRAM 28 COMO OBRIGAÇÃO

Lotação e espera podem consumir o valor da experiência; o roteiro lê Alfama por percurso e transporte seletivo.

TORRE DE BELÉM POR DENTRO

A entrada é opcional; escadas e filas podem não justificar a troca pelo tempo à margem do Tejo.

RSM-06

Orçamento em faixas

Valores de planeamento para quatro pessoas; disponibilidade não foi bloqueada.

CATEGORIA	FAIXA	PREMISSA
Hospedagem	€5.600-7.000	2 quartos · 10 noites · café quando vantajoso
Trens e traslados	€700-1.100	inclui deslocamentos urbanos de conveniência
Alimentação	€2.200-3.200	mistura de refeições práticas e 2 experiências centrais
Ingressos e experiências	€1.200-2.200	Sintra, universidade, museus e Douro
Margem de segurança	€970-1.350	aprox. 10% para variação e escolhas no destino

TOTAL TERRESTRE

€10.670 a €14.850. Conversão ilustrativa: €1 = R\$6,80 → aproximadamente R\$72.600 a R\$101.000.

NÃO INCLUÍDO

Voos internacionais, seguro, compras, telefonia, minibar, presentes, despesas médicas, taxas cambiais e escolhas acrescentadas após o briefing.

RSM-06

Onde o orçamento muda de verdade

Nem todas as economias têm o mesmo impacto na experiência.

ALAVANCA	ECONOMIA	IMPACTO
Trocar Pousada/InterContinental por H10/alternativa 4★	alta	reduz hotelaria como protagonista, preserva rota
Quartos não reembolsáveis cedo	média/alta	aumenta risco; não recomendado antes dos voos
Douro privado → grupo pequeno	alta	dia fica mais longo e menos flexível
Belcanto/Antiquvm → opção autoral casual	média	preserva gastronomia sem degustação longa
Retirar Coimbra	aparente	muda arquitetura; não é simples economia
Cortar transfers urbanos	baixa	pode aumentar desgaste e perder tempo

RECOMENDAÇÃO

Se houver necessidade de reduzir, começar pela categoria do hotel e pelas duas experiências gastronômicas — não pela coerência da sequência nem pelos deslocamentos que protegem o grupo.

RSM-07

Ordem recomendada das reservas

Prioridade é função de dependência, não apenas de urgência.

#	RESERVAR	POR QUE AGORA	RESPONSÁVEL
1	Voos em rota aberta	define toda a arquitetura	viajantes
2	Hotéis canceláveis	protege localização e padrão	viajantes
3	Pena + Universidade	hora/capacidade definem os dias	viajantes
4	Douro	grupo pequeno e idioma	viajantes
5	Trens CP	lugar e tarifa quando grade abrir	viajantes
6	Jantares e cave	preferência, não arquitetura	viajantes
7	Traslados	dependem de todos os horários	viajantes

JANELA DE REVISÃO

Consolidar uma única rodada de ajustes após conferir voos, hotéis e experiências centrais. Mudança de destino, datas, grupo ou orçamento altera escopo.

RSM-08 · HOSPEDAGEM

Lisboa: opções que diferem por critério

As faixas precisam ser consultadas nas datas reais; o valor aqui está na comparação.

1. POUSADA DE LISBOA · PRAÇA DO COMÉRCIO

Por que combina: Escolha de referência: localização plana e monumental; reduz fricção para quatro viajantes. Ponto de atenção: Preço superior e área muito movimentada durante o dia.

[Abrir site/fonte ↗](#)

2. H10 DUQUE DE LOULÉ · MARQUÊS DE POMBAL

Por que combina: Melhor equilíbrio entre conforto, padrão e acesso por táxi/metrô. Ponto de atenção: Menos imersão imediata no centro histórico.

[Abrir site/fonte ↗](#)

3. ALTIS AVENIDA · ROSSIO

Por que combina: Centralidade forte e acesso prático a Rossio para Sintra. Ponto de atenção: A categoria e o tamanho dos quartos devem ser comparados antes da reserva.

[Abrir site/fonte ↗](#)

ESCOLHA DE REFERÊNCIA

Pousada de Lisboa, se a diferença de preço for proporcional. H10 Duque de Loulé é a alternativa de melhor equilíbrio.

RSM-08 · HOSPEDAGEM

Coimbra: opções que diferem por critério

As faixas precisam ser consultadas nas datas reais; o valor aqui está na comparação.

1. QUINTA DAS LÁGRIMAS · SANTA CLARA

Por que combina: Atmosfera, jardins e pausa real entre as cidades; melhor escolha de experiência. Ponto de atenção: Depende de táxi para a Alta e para a estação.

[Abrir site/fonte ↗](#)

2. SAPIENTIA BOUTIQUE HOTEL · ALTA UNIVERSITÁRIA

Por que combina: Imersão junto à Universidade e linguagem boutique. Ponto de atenção: Topografia exige táxi na chegada e atenção ao caminho a pé.

[Abrir site/fonte ↗](#)

3. HOTEL OSLO · BAIXA / COIMBRA-A

Por que combina: Solução prática para logística e deslocamentos curtos. Ponto de atenção: Entrega menos atmosfera do que as duas opções anteriores.

[Abrir site/fonte ↗](#)

ESCOLHA DE REFERÊNCIA

Quinta das Lágrimas, porque transforma a base intermediária em pausa. Sapiaentia vence se a prioridade absoluta for estar na Alta.

RSM-08 · HOSPEDAGEM

Porto: opções que diferem por critério

As faixas precisam ser consultadas nas datas reais; o valor aqui está na comparação.

1. PORTOBAY FLORES · RUA DAS FLORES

Por que combina: Escolha de referência: centralidade, conforto e retorno fácil ao hotel. Ponto de atenção: Rua turística; confirmar acesso do veículo e categoria silenciosa.

[Abrir site/fonte ↗](#)

2. INTERCONTINENTAL PORTO · ALIADOS

Por que combina: Endereço plano para o padrão do centro histórico e serviço de grande hotel. Ponto de atenção: Preço alto e experiência menos íntima.

[Abrir site/fonte ↗](#)

3. TOREL AVANTGARDE · RESTAURAÇÃO

Por que combina: Design, vistas e hotelaria como parte da memória. Ponto de atenção: Implantação em encosta; aumenta dependência de carro/táxi.

[Abrir site/fonte ↗](#)

ESCOLHA DE REFERÊNCIA

PortoBay Flores. O Torel é mais memorável como hotel, mas sua encosta contradiz a prioridade de reduzir fricção.

RSM-08

Matriz final de hospedagem

A decisão deve ser tomada por conjunto, não por uma tarifa isolada.

BASE	REFERÊNCIA	ALTERNATIVA	DECISÃO PENDENTE
Lisboa	Pousada de Lisboa	H10 Duque de Loulé	diferença total em 4 noites
Coimbra	Quinta das Lágrimas	Sapientia	pausa/jardins × localização na Alta
Porto	PortoBay Flores	InterContinental	quarto silencioso e acesso do carro

QUARTOS

Comparar duas unidades equivalentes, política de cancelamento, café, ruído, elevador, metragem e configuração de cama. “Duas categorias quaisquer” não é comparação válida.

RESERVA NECESSÁRIA

Bloquear opções canceláveis logo após a emissão aérea e registrar prazos de cancelamento em calendário compartilhado.

RECONFIRMAR

Acesso de veículo, obras, categoria do quarto, política de depósito, impostos e horários de check-in/check-out.

RSM-09 · DIA 01 · SÁB · 10 OUT

Chegar sem começar correndo

O primeiro dia serve para transformar deslocamento em presença, não para cumprir atrações.

RITMO

Leve. O ritmo mede esforço, deslocamento e densidade — não apenas número de atividades.

MANHÃ

Chegada prevista a Lisboa. Traslado reservado para quatro pessoas e bagagem; sem compromisso antes do check-in.

TARDE

Instalação, descanso e reconhecimento curto da Praça do Comércio e da margem do Tejo, conforme energia real.

NOITE

Jantar próximo ao hotel, sem reserva gastronômica central. Dormir cedo é parte do roteiro.

DESLOCAMENTOS

Usar táxi/transfer quando a topografia ou a bagagem alterarem a experiência. Tempos exatos dependem do hotel e do horário reservados.

RESERVA NECESSÁRIA

Traslado do aeroporto e primeira noite de hotel.

PLANO B

Se o voo atrasar, eliminar o passeio sem compensação em outro dia.

RSM-09 · DIA 02 · DOM · 11 OUT

Lisboa em descida, não em combate com as ladeiras

Ler a cidade histórica usando a topografia a favor do grupo.

RITMO

Moderado. O ritmo mede esforço, deslocamento e densidade — não apenas número de atividades.

MANHÃ

Táxi até um ponto alto de Alfama; percurso guiado majoritariamente em descida, com Sé e miradouros selecionados.

TARDE

Almoço com pausa longa; Baixa, Rua Augusta e Chiado sem obrigação de entrar em tudo.

NOITE

Opção de fado apenas se o grupo desejar uma noite mais longa; não somar com jantar de degustação.

DESLOCAMENTOS

Usar táxi/transfer quando a topografia ou a bagagem alterarem a experiência. Tempos exatos dependem do hotel e do horário reservados.

RESERVA NECESSÁRIA

Guia privado ou passeio de pequeno grupo; fado se escolhido.

PLANO B

Chuva forte: Museu Nacional do Azulejo e retorno cedo ao hotel.

RSM-09 · DIA 03 · SEG · 12 OUT

Sintra com seleção, horário e carro

Trocar a coleção de palácios por duas experiências que o grupo consiga realmente viver.

RITMO

Moderado. O ritmo mede esforço, deslocamento e densidade — não apenas número de atividades.

MANHÃ

Traslado privado; centro histórico e Palácio Nacional de Sintra, conforme bilhetes disponíveis.

TARDE

Parque e Palácio da Pena em horário marcado; o próprio operador indica a tarde como período atualmente mais tranquilo.

NOITE

Retorno a Lisboa e refeição simples. Nenhuma programação noturna obrigatória.

DESLOCAMENTOS

Usar táxi/transfer quando a topografia ou a bagagem alterarem a experiência. Tempos exatos dependem do hotel e do horário reservados.

RESERVA NECESSÁRIA

Carro com motorista e ingresso de Pena com data e hora.

PLANO B

Vento, chuva ou indisponibilidade: Palácio de Queluz no retorno, após confirmar funcionamento.

RSM-09 · DIA 04 · TER · 13 OUT

Belém como narrativa, não como checklist

Entender expansão marítima, arquitetura e memória sem empilhar monumentos.

RITMO

Leve a moderado. O ritmo mede esforço, deslocamento e densidade — não apenas número de atividades.

MANHÃ

Mosteiro dos Jerónimos com ingresso; o monumento informa abertura de terça a domingo e fechamento às segundas.

TARDE

Jardins e margem do Tejo; Pastéis de Belém e, se houver energia, Museu Nacional dos Coches.

NOITE

Jantar de experiência em Lisboa — escolher Belcanto somente se gastronomia autoral for prioridade e o orçamento comportar.

DESLOCAMENTOS

Usar táxi/transfer quando a topografia ou a bagagem alterarem a experiência. Tempos exatos dependem do hotel e do horário reservados.

RESERVA NECESSÁRIA

Jerónimos e jantar de experiência.

PLANO B

Fila ou indisponibilidade: igreja, exterior, jardins e Museu dos Coches.

RSM-09 · DIA 05 · QUA · 14 OUT

Mudar de base sem perder o dia

O deslocamento para Coimbra é um intervalo legível, não uma maratona logística.

RITMO

Leve. O ritmo mede esforço, deslocamento e densidade — não apenas número de atividades.

MANHÃ

Check-out sem pressa e traslado para Lisboa Oriente ou Santa Apolónia, conforme trem escolhido.

TARDE

Comboio para Coimbra-B, táxi ao hotel e almoço tardio; passeio curto junto ao Mondego.

NOITE

Jantar próximo ou no próprio hotel. Preparar apenas o horário da Universidade do dia seguinte.

DESLOCAMENTOS

Usar táxi/transfer quando a topografia ou a bagagem alterarem a experiência. Tempos exatos dependem do hotel e do horário reservados.

RESERVA NECESSÁRIA

Assentos CP e traslado estação-hotel.

PLANO B

Atraso ferroviário: eliminar passeio da margem e preservar o jantar.

RSM-09 · DIA 06 · QUI · 15 OUT

Coimbra de cima para baixo

A Universidade organiza o dia; o restante se revela no caminho de descida.

RITMO

Moderado. O ritmo mede esforço, deslocamento e densidade — não apenas número de atividades.

MANHÃ

Táxi até a Alta. Visita à Universidade e Biblioteca Joanina no horário impresso no bilhete.

TARDE

Descida gradual pela cidade histórica, Paço das Escolas, Sé Velha e Santa Cruz, com pausa longa para almoço.

NOITE

Arcadas para ocasião especial ou Refeitório da Baixa para uma experiência mais urbana; não reservar ambos.

DESLOCAMENTOS

Usar táxi/transfer quando a topografia ou a bagagem alterarem a experiência. Tempos exatos dependem do hotel e do horário reservados.

RESERVA NECESSÁRIA

Programa da Universidade com horário da Biblioteca; jantar escolhido.

PLANO B

Se a Biblioteca estiver esgotada, manter o circuito universitário sem vender a visita como equivalente.

RSM-09 · DIA 07 · SEX · 16 OUT

Chegar ao Porto ainda com energia

A troca de base termina antes de a cidade começar.

RITMO

Leve. O ritmo mede esforço, deslocamento e densidade — não apenas número de atividades.

MANHÃ

Táxi para Coimbra-B e comboio reservado para Porto-Campanhã.

TARDE

Traslado ao hotel, almoço e primeiro contato com Aliados, São Bento e Rua das Flores.

NOITE

Cozinha das Flores ou Cantinho do Avillez, conforme o estilo de jantar desejado.

DESLOCAMENTOS

Usar táxi/transfer quando a topografia ou a bagagem alterarem a experiência. Tempos exatos dependem do hotel e do horário reservados.

RESERVA NECESSÁRIA

Assentos CP e jantar de sexta-feira.

PLANO B

Se a chegada atrasar, jantar no hotel e transferir apenas São Bento para o dia 8.

RSM-09 · DIA 08 · SÁB · 17 OUT

Porto histórico em uma linha coerente

Descer da Sé ao Douro e terminar em Gaia, evitando idas e voltas verticais.

RITMO

Moderado. O ritmo mede esforço, deslocamento e densidade — não apenas número de atividades.

MANHÃ

Táxi até a Sé; caminhada em descida por São Bento e ruas históricas, com entradas seletivas.

TARDE

Ribeira, travessia do nível inferior da Ponte Luís I e visita marcada a uma cave em Gaia.

NOITE

Retorno de táxi/funicular conforme cansaço; noite livre.

DESLOCAMENTOS

Usar táxi/transfer quando a topografia ou a bagagem alterarem a experiência. Tempos exatos dependem do hotel e do horário reservados.

RESERVA NECESSÁRIA

Cave de vinho do Porto e, se desejada, Livraria Lello em horário separado.

PLANO B

Chuva: Palácio da Bolsa ou museu, mantendo apenas a cave.

RSM-09 · DIA 09 · DOM · 18 OUT

O Douro como dia central — e longo

Viver paisagem e vinho com logística pronta, reconhecendo que é o dia mais intenso da viagem.

RITMO

Intenso. O ritmo mede esforço, deslocamento e densidade — não apenas número de atividades.

MANHÃ

Saída aproximada às 8h30 em tour de pequeno grupo; operador pesquisado anuncia minivan de até oito lugares e retirada central.

TARDE

Duas propriedades, almoço e cruzeiro de cerca de uma hora, conforme produto efetivamente reservado.

NOITE

Retorno ao Porto sem jantar marcado. Lanche ou room service.

DESLOCAMENTOS

Usar táxi/transfer quando a topografia ou a bagagem alterarem a experiência. Tempos exatos dependem do hotel e do horário reservados.

RESERVA NECESSÁRIA

Tour do Douro; confirmar duração, idioma, propriedades e política de cancelamento.

PLANO B

Opção mais cara: tour privado mais curto, com menos paradas e retorno antecipado.

RSM-09 · DIA 10 · SEG · 19 OUT

Arte, jardim e margem para encerrar

Depois do Douro, o roteiro devolve espaço em vez de cobrar produtividade.

RITMO

Leve. O ritmo mede esforço, deslocamento e densidade — não apenas número de atividades.

MANHÃ

Serralves: museu, parque e vila conforme exposições e energia; verificar programação vigente.

TARDE

Foz e margem atlântica, com trecho a pé escolhido no momento e retorno de táxi.

NOITE

Jantar de encerramento: Antiquvm para experiência autoral ou refeição confortável perto do hotel.

DESLOCAMENTOS

Usar táxi/transfer quando a topografia ou a bagagem alterarem a experiência. Tempos exatos dependem do hotel e do horário reservados.

RESERVA NECESSÁRIA

Serralves quando houver evento específico; Antiquvm se escolhido.

PLANO B

Chuva persistente: museu + Casa da Música, sem Foz.

RSM-09 · DIA 11 · TER · 20 OUT

Partir com uma única obrigação

A manhã pertence ao voo; nenhuma atração compete com bagagem e deslocamento.

RITMO

Leve. O ritmo mede esforço, deslocamento e densidade — não apenas número de atividades.

MANHÃ

Café, check-out e traslado ao aeroporto com janela definida a partir do voo real.

TARDE

Embarque. Se o voo for tarde, apenas passeio curto nas proximidades do hotel.

NOITE

—

DESLOCAMENTOS

Usar táxi/transfer quando a topografia ou a bagagem alterarem a experiência. Tempos exatos dependem do hotel e do horário reservados.

RESERVA NECESSÁRIA

Traslado final após emissão aérea.

PLANO B

Alteração de voo exige recalcular o traslado; não acrescentar programa sem margem.

RSM-10 · GASTRONOMIA

Comer por função, não por lista

Uma experiência central, uma opção prática e uma alternativa proporcional em cada base.

BASE	FUNÇÃO	SELEÇÃO	CRITÉRIO
Lisboa	experiência central	Belcanto	cozinha portuguesa contemporânea; longa e cara
Lisboa	noite flexível	próximo ao hotel	proteger chegada e Sintra
Coimbra	ocasião	Arcadas	hotel/jardins e cozinha de autor
Coimbra	urbana	Refeitro da Baixa	arquitetura industrial e escala casual
Porto	contemporânea	Cozinha das Flores	ingredientes do Norte e fogo
Porto	acolhedora	Cantinho do Avillez	ambiente informal e central
Porto	encerramento	Antiqvvm	degustação autoral; reservar apenas se desejada

[Belcanto ↗](#)

[Cozinha das Flores ↗](#)

[Antiqvvm ↗](#)

RSM-10 · TRANSPORTE E USO

Caderno prático

O que consultar durante a viagem sem reler todo o raciocínio.

TRENS

Comprar somente em canal oficial da CP. Conferir estação, nome do passageiro, carruagem, lugar e política de alteração.

BAGAGEM

Quatro adultos devem dimensionar carros/traslados para malas reais; um sedã comum pode não atender.

TOPOGRAFIA

Táxi é ferramenta de curadoria em Alfama, Coimbra Alta e Porto — não falha de planejamento.

BILHETES COM HORA

Pena e Biblioteca Joanina exigem disciplina de chegada; guardar ingresso offline.

SEGUNDAS-FEIRAS

Jerónimos fecha às segundas; Serralves e demais atrações precisam ser reconfirmadas para a data real.

EMERGÊNCIAS

O RSM não presta assistência durante a viagem. Manter seguro, contatos dos fornecedores e canais oficiais.

[CP — tempo real ↗](#)

[Visit Porto — informação oficial ↗](#)

[Visit Lisboa — informação oficial ↗](#)

RSM-11

Checklist e pendências

Distinguir feito, viajantes e reconfirmação evita falsas certezas.

STATUS	ITEM	QUEM / QUANDO
PENDENTE	Emitir voos Lisboa → Porto	viajantes · primeiro
PENDENTE	Bloquear hotéis canceláveis	viajantes · após voos
PENDENTE	Ingressos Pena e Universidade	viajantes · após hotéis
PENDENTE	Douro e jantares centrais	viajantes · sequência
RECONFIRMAR	Horários CP e preços	quando venda abrir + véspera
RECONFIRMAR	Obras/condições em Sintra	30 dias + 72 h
RECONFIRMAR	Exposições Serralves	30 dias
RECONFIRMAR	Traslados e bagagem	após horários finais
CONCLUÍDO	Arquitetura demonstrativa	Rotta · 02/08/2026

REGRA

Uma pendência não é falha do roteiro quando o dado futuro ainda não existe. A falha seria apresentar uma estimativa como confirmação.

RSM-12

Fontes principais

Registro sintético; todos os links foram incluídos para ação e rastreabilidade.

[CP · Alfa Pendular e bilheteira ↗](#)

[Parques de Sintra · horários e preços ↗](#)

[Palácio da Pena · bilhetes ↗](#)

[Mosteiro dos Jerónimos ↗](#)

[Universidade de Coimbra · visita ↗](#)

[Fundação de Serralves ↗](#)

[Livraria Lello ↗](#)

[Living Tours · Douro ↗](#)

MUTABILIDADE

Horários, preços, obras, exposições, disponibilidade e políticas são voláteis. A data de acesso deste demonstrativo é 02/08/2026; a checagem final pertence ao RSM real e à data de reserva.

INDEPENDÊNCIA

Nenhum fornecedor compra presença no roteiro. Relações comerciais ou links remunerados devem ser declarados quando existirem; neste demonstrativo, os links são informativos.

RSM-12

Responsabilidades, revisão e suporte

Clareza de fronteira também é parte da entrega.

ROTTA	VIAJANTES
Interpretar briefing e construir arquitetura	Informar dados corretos e decisões
Pesquisar e indicar fontes/links	Realizar e administrar reservas
Sinalizar volatilidade e reconfirmações	Conferir nomes, documentos e políticas
Entregar uma rodada consolidada de ajustes	Solicitar ajustes dentro do prazo e escopo
Esclarecer implementação por suporte assíncrono	Manter seguro e contato com fornecedores

REVISÃO INCLUÍDA

Uma rodada consolidada solicitada em até sete dias corridos após a entrega. Correções factuais continuam obrigatórias; mudança estrutural pode exigir novo escopo.

SUPORTE

Assíncrono por 30 dias após a entrega final, encerrando-se no embarque se ocorrer antes. Não inclui pesquisa extensa, monitoramento, nova arquitetura ou atendimento durante a viagem.

NÃO INCLUI

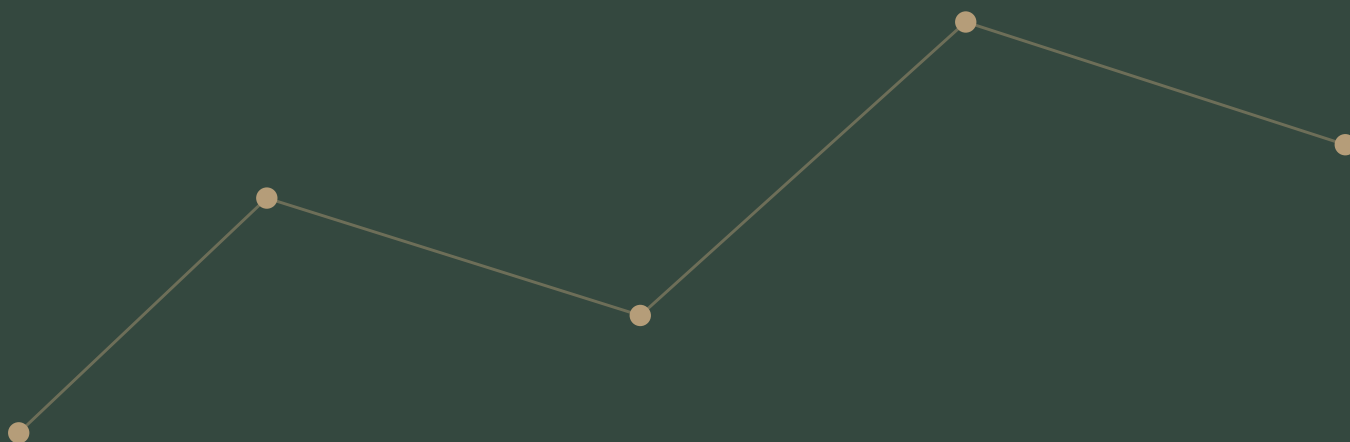
Emissão, reserva, negociação com fornecedor, garantia de disponibilidade/preço, suporte em viagem ou aconselhamento médico, jurídico, migratório ou financeiro individual.

ROTTA CURADORIA

VIAJAR MELHOR NÃO É FAZER MAIS. É ESCOLHER MELHOR.

Este demonstrativo mostra o raciocínio. O RSM real começa quando o briefing pertence às pessoas que vão viajar.

AMOSTRA COMERCIAL



Roteiro Sob Medida · rottacuradoria.com.br

@rotta.curadoria · Viagens que ficam

ROTTA CURADORIA

35 / 35